Материалы по обоснованию внесения изменений в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в части реализации инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей».

Байкало-Амурская магистраль

1. Сведения о принятых документах и поручениях, на основании и с учетом которых осуществляется строительство объекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей»

Модернизация железнодорожной инфраструктуры Транссибирской магистрали реализуется в соответствии с:

* + - * Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;
* Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;
* Паспортом инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р;
* Государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308;
* Генеральной схемой развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2020 и 2025 гг. в региональном разрезе, утвержденной протоколом заседания правления ОАО «РЖД» от 8 июля 2016 г. № 23.

1. Сведения об объекте. Основные характеристики объекта и его местоположение

В связи с развитием железнодорожной инфраструктуры, а также необходимостью увеличения пропускной и провозной способности Байкало-Амурской магистрали и Транссибирской магистрали, возникает необходимость обновления и развития железнодорожной инфраструктуры для освоения перспективных грузопотоков.

Цель проекта – развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры для создания провозной способности к 2020 году в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока в размере от 55 до 66,8 млн. тонн в год дополнительно к уровню 2012 года (вывоз каменного угля и различных руд с основных действующих и перспективных месторождений полигона в 2020 году от 113,2 млн. тонн до 124,9 млн. тонн грузов), в том числе для обеспечения пропуска грузовых поездов, перевозящих балкерные грузы в порты Дальнего Востока, с весовой нормой в размере 7100 тонн и эксплуатации грузовых вагонов с нагрузкой 25 тонн на ось с учетом исключений, предусмотренных целевыми показателями реализации проекта.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384–р Байкало-Амурская магистраль внесена в схему территориального планирования Российской Федерации протяженностью железнодорожных путей общего пользования 1448,5 км, в том числе строительство второго железнодорожного пути общего пользования на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

В рамках реализации инвестиционного проекта предусмотрено развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения пропускных и провозных способностей на всей протяженности Байкало-Амурской магистрали около 4287 км. На основании вышеизложенного, а также в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2012 г. № 162-р необходимо внести изменения в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта с указанием всей протяженности Байкало-Амурской магистрали с внесением станций подлежащих реконструкции.

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) пролегает по территории следующих субъектов Российской Федерации:

**Иркутской области** (городское образование Тайшет, Тайшетский район, Чунский район, Братский район, городское образование Братск, Усть-Илимский, Нижнеилимский район, Усть-Илимский, Усть-Кутский район, Казачинско-Ленский район, Киренский район).

**Забайкальского края** (Каларский район).

**Амурской области** (Тындинский район, городское образование Тында, Сковородинский район, Селемджинский район, Зейский район, Мазановский район).

**Республики Бурятия** (Северобайкальский район, городское образование Северо-Байкальск, Муйский район).

**Республики Саха** (Якутия) (Нерюнгринский район).

**Хабаровского края** (Верхнебуреинский район, Солнечный район, Комсомольский район, городское образование Комсомольск-на-Амуре, Амурский район, Смидовичский район, Ванинский район, Советско-Гаванский район).

**Еврейская автономная область** (Облученский район).

Ответвления: Хребтовая – Усть-Илимск протяженностью 215 км, Тында – Бамовская протяженностью 179 км, Штурм – Горелый протяженностью 20 км, Бестужево – Нерюнгри протяженностью 416 км, Новый Ургал – Известковый протяженностью 326 км, Новый Ургал – Чегдомын протяженностью 16 км, Дземги – Волочаевка-2 протяженностью 363 км.

2.1. Сведения об объекте. Основные характеристики объекта и его местоположения

**Участок Тайшет – Тында**

Эксплуатационная длина участка составляет 2 381 км, протяженность двухпутных участков – 902 км.

Участок Тайшет – Таксимо, эксплуатационной длиной 1 487 км электрифицирован на переменном токе. Электроснабжение осуществляется следующими энергосистемами: Иркутскэнерго, Бурятэнерго, Амурэнерго с применением системы тягового электроснабжения 27,5 кВ на участке Тайшет – Лена Восточная, а на участке Лена Восточная – Таксимо – 2х25 кВ с использованием автотрансформаторных пунктов (АТП).

**Участок Тында – Бамовская**

Участок однопутный, не электрифицированный, эксплуатационная длина составляет 179 км.

Участок полностью оборудован системой полуавтоматической блокировки. Полезная унифицированная длина приемо–отправочных путей составляет 57 условных вагонов (850 м).

**Участок Горелый – Штурм**

Одно из узких мест на участке – перегон Горелый – Штурм и станция Горелый данного участка, т.к. по станции Горелый происходит объединение грузопотоков Транссибирской и Байкало-Амурской магистрали. Однопутный перегон оборудован двухсторонней полуавтоматической блокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов на автономной тяге.

Длина перегона составляет 20,098 км. На данном участке предполагается строительство второго пути протяженностью 20 км.

**Участок Тында – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, Волочаевка 2 – Комсомольск Сортировочный**

Эксплуатационная длина участка *Тында – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань* составляет 1 951 км. Участок Тында – Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань однопутный, не электрифицированный, оборудованный устройствами АБ и системой диспетчерской сигнализации (Тында – Новый Ургал).

Участок *Волочаевка-2 – Комсомольск Сортировочный* однопутный, не электрифицированный, оборудованный устройствами АБ и системой диспетчерской сигнализации, его эксплуатационная и развернутая длины составляют 328 км.

**Мероприятия, необходимые для усиления пропускной способности магистрали**

Для усиления пропускной способности потребуются следующие мероприятия:

***на перегоне Тайшет – Лена-Восточная****,* расположенные в границах Иркутской области города Тайшет, Тайшеткого района, Чунского района, Братского района, города Братск, Нижнеилимского района, Усть-Илимского района, города Усть-Илинск, Усть-Кутского муниципального образования:

– реконструкция путей общего пользования (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год):

1. реконструкция железнодорожного путепровода на 4517 км ПК1 станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
2. реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской железной дороги. Мост 1 пути на 119 км ПК9 линии Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
3. реконструкция моста 2 пути на 170 км ПК2 линии Тайшет - Лена Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
4. реконструкция моста 1 пути на 283 км пк9 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
5. реконструкция моста 2 пути на 460 км пк 4 участка Тайшет - Лена Восточная (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
6. реконструкция трубы 1, 2 пути на 487 км пк 4 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
7. реконструкция земляного полотна на 543км-544 км участка Среднеилимская – Коршуниха (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
8. реконструкция моста 1 пути на 609 км пк 3 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
9. реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
10. реконструкция трубы 1 и 2 путей на 629 км пк 7 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
11. реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской железной дороги Мост 1 пути на 633 км ПК2 линии Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
12. реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской железной дороги. Мост 2 пути на 643 км ПК8 линии Тайшет –Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
13. реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской железной дороги.. Мосты 1 и 2 пути на 644 км ПК1 линии Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
14. реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской ж.д. Труба 1 и 2 пути на 651 км ПК6 линии Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
15. реконструкция моста 1 пути на 661 км пк 7 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
16. реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской ж.д. Мост 1 пути на 662 км ПК10 линии Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
17. реконструкция моста 1 пути на 678 км пк 10 участка Тайшет – Лена (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год);
18. реконструкция моста 1 и 2 путей на 717 км пк 10 участка Тайшет -Лена Восточная (пропускная способность составит 123 пар поездов в сутки, провозная способность составит 84,8 млн.т/год).

***На перегоне Лена-Восточная – Киренга***, расположенные в границах Иркутской области Усть-Кутского муниципального образования, Киренского района, Казачинско-Ленского района:

*- строительство вторых главных путей (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год), в том числе разъездов:*

1) строительство второго пути на перегоне Лена Восточная – Предленский (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

2) строительство второго пути на перегоне Предленский - Чудничный Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

3) строительство второго пути на перегоне Чудничный - Звездная Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

4) строительство разъезда на перегоне Звездная – Ирдыкан (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

5) строительство двухпутной вставки на перегоне Ирдыкан – Ния (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

6) строительство разъезда на перегоне Таковка – Небель (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

7) строительство второго пути на перегоне Небель – Марикта (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

8) строительство второго пути на перегоне Бирея – Киренга (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год).

*- реконструкция пути общего пользования:*

1) реконструкция моста 1 пути на 778 км пк 9 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

2) реконструкция трубы 1 пути на 798 км пк 6 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

3) реконструкция земляного полотна на 842 км перегона Таковка - Небель участка Лена - Хани Восточно - Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год);

4) реконструкция моста 2 пути на 866 км пк 7 участка Лена - Хани (пропускная способность составит 40 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,5 млн.т/год).

***На перегоне Киренга – Северобайкальск***, расположенный в границах Иркутской области Казачинско-Ленского района, Республики Бурятии города Северобайкальск, Северобайкальский район:

- *строительство вторых главных путей (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год), в том числе разъездов:*

1) строительство двухпутной вставки на перегоне Киренга – Окунайский (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

2) строительство разъезда на перегоне Окунайский – Улькан (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

3) строительство второго пути на перегоне Улькан – Умбелла (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

4) строительство второго пути на перегоне Кунерма – Дельбичинда (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

5) строительство двухпутной вставки на перегоне Дельбичинда – Дабан (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

6) строительство нового Байкальского тоннеля на перегоне Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

7) строительство второго пути на перегоне Дабан – Гоуджекит (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

8) строительство двухпутной вставки на перегоне Тыя – Северобайкальск (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год).

- *реконструкция пути общего пользования:*

1) реконструкция земляного полотна 889 км - 890 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

2) реконструкция земляного полотна 1, 2 пути 894 км - 895 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

3) реконструкция моста 1 пути на 962 км пк 7 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

4) реконструкция моста 2 пути на 995 км пк 1 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год);

5) реконструкция моста 1 пути на 1000 км пк 3 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 27,6 млн.т/год).

***На перегоне Северобайкальск – Таксимо,*** расположенный в границах Республики Бурятия город Северобайкальск, Северобайкальский район, Муйский район:

- *строительство вторых главных путей (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год):*

1) строительство двухпутной вставки на перегоне Северобайкальск - Блок-пост 1084 (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

2) строительство двухпутной вставки на перегоне Холодный – Кичера (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

3) строительство разъезда на перегоне Ангоя – Огней (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

4) модернизация Северомуйского тоннеля (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

5) строительство двухпутной вставки на перегоне Улан-Макит – Таксимо (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год).

- *реконструкция пути общего пользования:*

1) реконструкция моста 1 пути на 1308 км пк 5 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

2) реконструкция земляного полотна 1 пути 6 км участка Ангаракан – Казанкан (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

3) реконструкция земляного полотна 1 пути 17 км участка Ангаракан – Казанкан (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

4) реконструкция земляного полотна на 1374 км участка Уоян - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги (разъезд Казанкан) (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

5) реконструкция верхнего строения пути и дренажно-транспортной штольни Северомуйского тоннеля (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

6) реконструкция земляного полотна 1 пути 1388 км пк 4 - пк 9 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

7) реконструкция земляного полотна 1 путь 1389 км пк 8 - 1390 км пк 8 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

8) реконструкция земляного полотна 1 пути 1397 км пк 7 - пк 9 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

9) реконструкция земляного полотна 1 пути 1398 км пк 5 - 1399 км пк 2 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

10) реконструкция земляного полотна 1 пути 1410 км - 1411 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

11) реконструкция земляного полотна 1 пути 1418 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

12) реконструкция земляного полотна 1 пути 1425 км - 1426 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

13) реконструкция земляного полотна 1 пути 1429 км - 1430 км участка участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

14) реконструкция земляного полотна 1 пути 1431 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

15) реконструкция земляного полотна 1 пути 1437 км - 1438 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

16) реконструкция земляного полотна 1 пути 1445 км пк 5 - пк 8 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

17) реконструкция земляного полотна 1 пути 1465 км пк 4 - пк 6 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год).

***На перегоне Таксимо – Новая Чара,*** расположенный в границах Республики Бурятия Муйского района, Забайкальского края Каларского района:

- *Строительство вторых главных путей (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,3 млн.т/год), в том числе разъездов:*

1) строительство второго пути на перегоне Таксимо - Лодья участка Таксимо - Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

2) строительство разъезда на перегоне Шиверы - Аку участка Таксимо - Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

3) строительство разъезда на перегоне Койра – Куанда (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

4) строительство разъезда на перегоне Таку - Куанда участка Таксимо - Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

5) строительство второго пути на перегоне Таку – Балбухта (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

6) строительство второго пути на перегоне Балбухта – Сюльбан (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

7) строительство двухпутной вставки на перегоне Сюльбан – Наледный (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

8) строительство двухпутной вставки на перегоне Кодар – Леприндо (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

9) строительство второго пути на перегоне Сакукан - Салликит участка Таксимо - Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

10) строительство двухпутной вставки на перегоне Сакукан - Новая Чара (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год).

*- реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция земляного полотна 1 пути 1502 км пк 1 - пк 6 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

2) Реконструкция земляного полотна 1 пути 1534 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

3) Реконструкция земляного полотна 1 пути 1536 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

4) Реконструкция земляного полотна 1 пути 1538 км - 1539 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

5) Реконструкция земляного полотна 1 пути 1541 км пк 2 - пк 4 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

6) Реконструкция земляного полотна 1 пути 1543 - 1544 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

7) Реконструкция моста 1 пути на 1546 км пк 4 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

8) Реконструкция земляного полотна на 1551 км перегона Койра - Куанда участка Северобайкальск - Хани Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

9) Реконструкция моста 1 пути на 1552 км пк 1 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

10) Реконструкция моста 1 пути на 1644 км пк 10 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

11) Обеспечение селезащитных мероприятий на 1658-1673 км перегона Кодар - Леприндо Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

12) Реконструкция моста 1 пути на 1652 км пк 6 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

13) Реконструкция моста 1 пути на 1673 км пк 6 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

14) Реконструкция моста 1 пути на 1675 км пк 8 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год);

15) Реконструкция моста 1 пути на 1677 км пк 2 участка Лена – Хани (пропускная способность составит 27 пар поездов в сутки, провозная способность составит 24,7 млн.т/год).

***На перегоне Новая Чара – Хани***, расположенного в границах Забайкальского края Каларского района, Республики Саха (Якутия) Нерюнгринского района:

- *Строительство вторых главных путей (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год), в том числе разъездов:*

1) Строительство двухпутной вставки на перегоне Новая Чара – Кемен (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

2) Строительство второго пути на перегоне Икабья – Сенаторский (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год).

- *Реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1812 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

2) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1813 км - 1814 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

3) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1815 км - 1816 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

4) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1818 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

5) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1819 км Лена - Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

6) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1820 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

7) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1821 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

8) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1822 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

9) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1823 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

10) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1824 км - 1825 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

11) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1826 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

12) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1827 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

13) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1828 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

14) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1829 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

15) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1830 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

16) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1831 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

17) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1832 км - 1833 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

18) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1834 ПК6 - ПК8 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

19) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1835 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

20) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1839 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

21) Реконструкция земляного полотна на 1840 км ПК1 - 1841 км ПК7 перегона Олонгдо - Хани участка Лена-Восточная - Хани Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

22) Реконструкция земляного полотна на 1842 км ПК1 - ПК10 перегона Олонгдо - Хани участка Лена-Восточная - Хани Восточно-Сибирской железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

23) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1843 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

24) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1846 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

25) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1848 км - 1849 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

26) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1851 км – 1852 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

27) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1853 км - 1855 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

28) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1856 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

29) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1857 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год);

30) Реконструкция земляного полотна 1 и 2 путей 1858 км участка Лена – Хани (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 28,6 млн.т/год).

***На перегоне Хани – Тында****,* расположенный в границах Республики Саха (Якутия) Нерюнгринского района, Амурской области Тындинского района, города Тында:

*– строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год):*

1) Строительство разъезда Иванокит на перегоне Усколь – Вельбеткан Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

2) Строительство второго пути на перегоне Олекма - Рзд. 1945 км Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

3) Строительство разъезда Медвежий на перегоне Имангракан – Тас – Юрях Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

4) Строительство двухпутной вставки на перегоне Тас-Юрях - Юктали Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

5) Строительство второго пути на перегоне Юктали - Талума Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

6) Строительство разъезда Челябинский на перегоне Талума – Дюгабуль Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

7) Строительство разъезда Мостовой на перегоне Дюгабуль – Ункур Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

8) Строительство второго пути на перегоне Ункур - Чильчи Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

9) Строительство разъезда Студенческий с двухпутной вставкой на перегоне Чильчи – Марихта Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

10) Строительство разъезда Морошка на перегоне Марихта – Лопча Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

11) Строительство разъезда Заячий на перегоне Эльгакан – Ларба Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

12) Строительство разъезда Сосновый на перегоне Ларба – Лумбир Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

13) Строительство разъезда Глухариный на перегоне Лумбир – Хорогочи Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

14) Строительство разъезда Моховой на перегоне Хорогочи – Кутыкан Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

15) Строительство второго пути на перегоне Кутыкан - Кувыкта Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

16) Строительство разъезда Багульный на перегоне Кувыкта – Курьян Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

17) Строительство двухпутной вставки на перегоне Курьян -Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год).

*Реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция моста 1 пути 1868 км пк 5 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

2) Реконструкция моста 1874 км пк 1 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

3) Реконструкция земляного полотна 1894 км пк 4-6 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 1894 км пк 6 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

5) Реконструкция моста на 1922 км пк 1 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

6) Реконструкция моста на 1942 км пк 6 участка Хани – Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

7) Реконструкция земляного полотна на 1940 км пк 3 - 1942 км пк 5 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

8) Реконструкция земляного полотна 1957 км - 1960 км участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

9) Реконструкция земляного полотна на 1973 км пк 4 - 1975 км пк 10 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

10) Реконструкция земляного полотна на 1988 км пк 4 - 10 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

11) Реконструкция земляного полотна на 2008 км пк 8 - 2009 км пк 7 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

12) Реконструкция моста на 2054 км ПК6 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

13) Реконструкция моста на 2063 км пк 4 участка Хани – Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

14) Реконструкция земляного полотна на Дальневосточной железной дороге. 2090 км - 2091 км линии Хани – Тында (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

15) Реконструкция моста 1 пути 2094 км пк 10 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

16) Реконструкция моста на 2113 км ПК5 участка Хани - Тында Дальневосточной ж.д. (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

17) Реконструкция моста на 2109 км пк 4 участка Хани – Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

18) Реконструкция моста на 2131 км пк 3 участка Хани – Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

19) Реконструкция моста I пути на 2156 км ПК6 участка Хани- Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

20) Реконструкция моста на 2169 км пк 9 участка Хани – Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

21) Реконструкция моста 1 пути 2182 км пк 3 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

22) Реконструкция моста на 2178 км ПК4 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

23) Реконструкция моста 1 пути 2188 км пк 5 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

24) Реконструкция моста на 2214 км пк 2 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

25) Реконструкция земляного полотна 2222 км - 2229 км участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

26) Реконструкция моста I пути на 2220 км ПК2 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

27) Реконструкция моста I пути на 2233 км ПК3 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

28) Реконструкция моста на 2242 км ПК5 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

29) Реконструкция моста на 2254 км ПК5 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

30) Реконструкция моста на 2305 км ПК10 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

31) Реконструкция моста на 2312 км пк 4 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год);

32) Реконструкция моста I пути на 2346 км ПК10 участка Хани - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 33 пары поездов в сутки, провозная способность составит 31,7 млн.т/год).

***На перегоне Тында – Улак****, расположенный в границах Амурской области города Тында, Тындинского района, Зейского района:*

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год):*

1) Строительство разъезда Московский Комсомолец Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год).

*- Реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция земляного полотна на 2389 км пк 1 - 2391 км пк 9 перегона Бестужево - Джалингра Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

2) Реконструкция земляного полотна на 2391 км пк 10 - 2393 км пк 7 перегона Бестужево - Джалингра Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

3) Реконструкция моста на 2378 км ПК9 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 2392 км пк 9 участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

5) Реконструкция земляного полотна на 2396 км пк 1 - 2414 км пк 7 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

6) Реконструкция земляного полотна на 2416 км пк 10 - 2417 км пк 10 Амут - Маревая Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

7) Реконструкция земляного полотна на 2418 км пк 1 - 2435 км пк 4 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

8) Реконструкция сталежелезобетонного моста 2 и 3 пути на 2437 км ПК 10 участка Тында - Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

9) Реконструкция земляного полотна по 1 пути 2476 км пк 1 - 2477 км пк 10 Кудули - Унаха Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

10) Реконструкция сталежелезобетонных мостов на участках Хани - Тында - Ургал, Тында - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги. Мост на 2499 км ПК 7 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

11) Реконструкция сталежелезобетонного моста 1 и 11 пути на 2512 км ПК 10 участка Тында - Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

12) Реконструкция земляного полотна по 1 пути 2531 км пк 5 - 2533 км пк 4 перегона Десс - Учугей Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

13) Реконструкция сталежелезобетонных мостов на участках Хани - Тында - Ургал, Тында - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги. Мост на 2545 км ПК4 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

14) Реконструкция моста на 2550 км пк 1 участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

15) Реконструкция земляного полотна на 2571 км пк 0 - 2573 км пк 10 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

16) Реконструкция земляного полотна по 1 пути 2568 км пк 5 - 2572 км пк 5 перегона Учугей - Тутаул Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

17) Реконструкция земляного полотна по 1 пути 2608 км пк 3 - 2610 км пк 4 участка Первопроходцы - Милько Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год);

18) Реконструкция моста на 2637 км пк 6 участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 26 пары поездов в сутки, провозная способность составит 24,6 млн.т/год).

***На перегоне******Улак – Февральск****,* расположенный в границах Амурской области Зейского района и Селемджинского района:

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год):*

1) Строительство разъезда Улагир Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

2) Строительство разъезда Тангомен на перегоне Дугда – Камнега Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год).

- *Реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция земляного полотна на участке Огорон-Молдавский (2782 км ПК 0-2783 км ПК 4) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

2) Реконструкция земляного полотна на участке Молдавский-Мирошниченко (2810 км ПК 9-2813 км ПК3) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

3) Реконструкция земляного полотна на участке Молдавский-Мирошниченко(2821 км ПК 2-2821 км ПК 10) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 2822 км пк 6 участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

5) Реконструкция моста I пути на 2831 км ПК10 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

6) Реконструкция моста на 2834 км пк 1 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

7) Реконструкция моста на 2839 км ПК2 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

8) Реконструкция сталежелезобетонного моста на 2844 км ПК 5 участка Тында - Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

9) Реконструкция моста на 2845 км пк 10 путь №3 (правый) участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

10) Реконструкция земляного полотна на участке Тангомен – Дугда (2893 км ПК 0-2894 км ПК 2) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

11) Реконструкция земляного полотна на участке Дугда – Нора (2904 км ПК 5-2906 км ПК 6) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год);

12) Реконструкция земляного полотна на участке Нора-Меун (2921 км ПК 8-2924км ПК 5) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пары поездов в сутки, провозная способность составит 25,6 млн.т/год).

***На перегоне Февральск – Новый Ургал,*** расположенный в границах Амурской области Селемджинского района, Хабаровского края Верхнебуреинского района:

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год):*

1) Строительство разъезда Гвоздевский на перегоне Мустах – Иса Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год).

*- Реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция сталежелезобетонных мостов на участках Хани - Тында - Ургал, Тында - Нерюнгри Дальневосточной ж.д. Мост на 3079 км ПК4 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

2) Реконструкция моста I пути на 3099 км ПК2 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

3) Реконструкция моста I пути на 3104 км ПК1 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 3121 км ПК1 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

5) Реконструкция моста на 3124 км ПК9 участка Тында - Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

6) Реконструкция сталежелезобетонных мостов на участках Хани -Тында - Ургал, Тында - Нерюнгри Дальневосточной ж.д. Мост на 3107 км ПК9 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

7) Реконструкция сталежелезобетонных мостов на участках Хани -Тында - Ургал, Тында - Нерюнгри Дальневосточной ж.д. Мост на 3122 км ПК6 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

8) Реконструкция земляного полотна на участке Амган – Шугара (3191 км ПК 7-3195 км ПК 5) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

9) Реконструкция сталежелезобетонных мостов на участках Хани -Тында - Ургал, Тында - Нерюнгри Дальневосточной ж.д. Мост на 3184 км ПК9 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

10) Реконструкция моста на 3247 км пк 6 участка Тында – Новый Ургал Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год);

11) Реконструкция малых и средних искусственных сооружений Дальневосточной железной дороги. Мост на 3271 км ПК10 участка Тында – Ургал (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,1 млн.т/год).

***На перегоне Новый Ургал – Постышево***, расположенный в границах Хабаровского края Верхнебуреинского района, Солнечного района:

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год):*

1. Дуссе-Алиньский тоннель Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);
2. Строительство разъезда Талиджак на перегоне Уркальту - Герби Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);
3. Строительство разъезда Баджал на перегоне Джамку - Уркальту Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);
4. Строительство разъезда Сектали на перегоне Эанга - Джамку Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год).

*- Реконструкция пути общего пользования:*

1) Реконструкция моста на 3372 км пк 1 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

2) Реконструкция земляного полотна на участке Сулук – Герби (3424 км ПК 3 - 3427 км ПК 2) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

3) Реконструкция моста I пути на 3440 км ПК7 участка Новый Ургал - Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 3441 км пк 6 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

5) Реконструкция моста I пути на 3449 км ПК6 участка Новый Ургал - Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

6) Реконструкция моста на 3479 км пк 7 участка Новый Ургал - Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

7) Реконструкция моста на 3489 км пк 2 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

8) Реконструкция земляного полотна на участке Герби – Джамку (3494 км ПК 8 - 3504 км ПК 3) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

9) Реконструкция моста на 3585 км пк 8 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год);

10) Реконструкция моста на 3598 км пк 9 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 26,7 млн.т/год).

***На перегоне Постышево – Комсомольск-Сортировочный,*** расположенный в границах Хабаровского края Солнечного района, Комсомольского района, города Комсомольск-на-Амуре:

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год):*

1. Строительство разъезда Дуки на перегоне Болен - Постышево Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);
2. Строительство разъезда Дидон на перегоне Мони - Болен Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);
3. Строительство разъезда Апкан с устройством двухпутной вставки на перегоне Эворон - Мони Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);
4. Строительство разъезда Катама на перегоне Харпичан - Эворон Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);
5. Строительство разъезда Пиль с двухпутной вставкой на перегоне Мавринский - Горин Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);
6. Строительство разъезда Холони на перегоне Лиан - Хурмули Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год).

*- Реконструкция путей общего пользования:*

1) Реконструкция моста на 3621 км ПК6 участка Новый Ургал - Комсомольск Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);

2) Реконструкция моста на 3622 км пк 10 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);

3) Реконструкция земляного полотна по 1 пути 3632 км пк 1 - 3632 км пк 4 участка Постышево - Болен Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 3676 км пк 3 участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);

5) Реконструкция малых и средних искусственных сооружений на Дальневосточной железной дороги. Мост на 3712 км ПК3 участка Ургал – Комсомольск (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год);

6) Реконструкция моста на 3769 км пк 2 участка Новый Ургал - Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 32,5 млн.т/год).

***На перегоне Комсомольск-Сортировочный – Ванино,*** расположенного в границах Хабаровского края Комсомольского района, города Комсомольск-на-Амуре, Ванинского района:

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год):*

1. Строительство разъезда Амурский Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
2. Строительство вторых путей на перегоне Эльдиган – Тудур (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
3. Строительство второго пути на перегоне Кун - Пони Дальневосточной железной дороги. 1 этап (83 - 85 км) (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
4. Строительство второго пути на перегоне Кун - Пони Дальневосточной железной дороги. 2 этап (ст. Кун - 91 км) (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
5. Строительство второго пути на перегоне Кун - Пони Дальневосточной железной дороги. 3 этап (85 км - 91 км) (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
6. Строительство разъезда Хумма Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
7. Строительство разъезда Сагджему Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
8. Строительство разъезда Галицкий Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
9. Строительство второго пути от Восточного портала тоннеля до станции Высокогорная Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
10. Строительство двухпутной вставки на перегоне Джигдаси - Кенада Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
11. Строительство разъезда Инау Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
12. Строительство разъезда 323 км Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
13. Строительство второго пути на перегоне Имбо - Усть-Орочи Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);
14. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань со строительством нового Кузнецовского тоннеля. Строительство второго пути на перегоне Монгохто - Ландыши Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год).

-*Реконструкция путей общего пользования:*

1) Реконструкция моста на 123 км ПК3 участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);

2) Реконструкция трубы 278 км ПК 9 участка Пивань - Советская Гавань Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);

3) Реконструкция моста 1 пути 311 км пк 2 участка Пивань - Советская Гавань Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год);

4) Реконструкция моста 335 км ПК 5 участка Пивань - Советская Гавань Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 29 пар поездов в сутки, провозная способность составит 37,1 млн.т/год).

***Развитие Ванинско-Совгаванского железнодорожного узла,*** расположенного в границах Хабаровского края Ванинского района, Советско-Гаванского района, города Советская Гавань:

Строительство главных путей (пропускная способность составит 41 пара поездов в сутки, провозная способность составит 55,6 млн.т/год).

***Ответвления магистрали:***

***На перегоне Тында – Бамовская,*** расположенный в границах Амурской области города Тында, Тындинского района, Сковородинского района:

*– Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год):*

1. Строительство разъезда Побожий на перегоне Сети - Тында Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год);
2. Строительство разъезда Федосеев на перегоне Беленькая - Сети Дальневосточной железной дороги пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год);
3. Строительство разъезда Ефремов на перегоне Заболотное - Беленькая Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год);
4. Строительство второго пути на перегоне Силип - Заболотное Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год);
5. Строительство разъезда Мохортов Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год).

*-Реконструкция путей общего пользования:*

1) Реконструкция моста на 150 км пк 7 участка Бамовская – Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год);

2) Реконструкция моста I пути на 91 км ПК8 участка Бамовская - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год);

3) Реконструкция земляного полотна на 23км пк1 - 24км пк6 участка Бамовская - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год).

***На перегоне Штурм – Горелый***, расположенный в границах Амурской области Тындинского района, Сковородинского района:

*Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 32 пар поездов в сутки, провозная способность составит 34,2 млн.т/год):*

1. Строительство двухпутной вставки на перегоне Горелый - Штурм с реконструкцией станции Горелый.

***На перегоне Тында – Нерюнгри***, расположенный в границах Амурской области города Тында, Тындинского района, Республики Саха (Якутия) Нерюнгринского района:

- *Реконструкция пути общего пользования (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 21 млн.т/год)*:

1) Реконструкция моста I пути на 196 км ПК9 участка Бамовская - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 21 млн.т/год);

2) Реконструкция моста 1 пути 258 км пк 1 участка Бамовская - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 21 млн.т/год);

3) Реконструкция моста на 362 км пк 5 участка Бамовская – Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 21 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 413 км ПК5 линии Тында - Нерюнгри Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 23 пар поездов в сутки, провозная способность составит 21 млн.т/год).

**На перегоне Новый Ургал – Известковая**, расположенный в границах Хабаровского края Верхнебуреинского района, Еврейской автономной области Облученского района:

- *Реконструкция пути общего пользования (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год)*:

1) Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 46 км пк4-10 участка Известковая - Чегдомын Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год);

2) Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 92 км пк 6-7 участка Известковая - Чегдомын Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год);

3) Реконструкция моста I пути на 152 км ПК7 участка Известковая - Чегдомын Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год);

4) Реконструкция земляного полотна на участке Адникан – Н.Ургал (314 км пк 3-324 км пк 8 ) Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год);

5) Реконструкция моста 361 км ПК 5 участка Ургал - Чегдомын Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год);

6) Реконструкция моста 369 км ПК 4 участка Ургал - Чегдомын Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 25 пар поездов в сутки, провозная способность составит 23,1 млн.т/год).

***На перегоне Комсомольск-Сортировочный – Волочаевка***, расположенный в границах Хабаровского края города Комсомольск-на-Амуре, Комсомольского района, города Амурска, Амурского района, Еврейской автономной области Смидовичского района:

*Строительство вторых главных путей, в том числе разъездов (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год):*

1. Строительство разъезда Утиный Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год);
2. Удлинение путей на разъезде 303 км Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год);
3. Удлинение существующих приемо-отправочных путей разъезда №21 Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год);
4. Удлинение существующих приемо-отправочных путей разъезда Дальневосточный Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год).

*- Реконструкция путей общего пользования:*

1) Реконструкция моста 84 км пк 8 участка Волочаевка - Комсомольск Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год);

2) Реконструкция моста 173 км пк 9-10 участка Волочаевка - Комсомольск Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год);

3) Реконструкция моста на 210 км пк 2 участка Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год);

4) Реконструкция моста на 242 км ПК8 участка Волочаевка-II - Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги (пропускная способность составит 28 пар поездов в сутки, провозная способность составит 25,1 млн.т/год).

***Реконструкция и развитие следующих станций и вокзалов:***

1. Реконструкция станции Улак Дальневосточной железной дороги, расположенная в Зейском районе Амурской области (наличная пропускная способность – 31 пара поездов в сутки, провозная способность - 34,7 млн.т/год).
2. Удлинение приемо-отправочных путей станции Партизанские Сопки, расположенные Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 25 пар поездов в сутки, провозная способность - 33,7 млн.т/год)
3. Реконструкция станции Тында дальневосточной железной дороги, расположенная в городе Тында, Тындинском районе Амурской области (пропускная способность – 91 пара поездов в сутки, провозная способность – 90,5 млн.т/год).
4. Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Вандан, расположенные в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 23 млн.т/год).
5. Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Форель, расположенные в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 23 млн.т/год).
6. Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Литовко, расположенные в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 25 пар поездов в сутки, провозная способность – 21,8 млн.т/год).
7. Удлинение приемо–отправочных путей станции Нусхи, расположенные в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 32 пары поездов в сутки, провозная способность – 30,9 млн.т/год).
8. Удлинение приемо–отправочных путей станции Сельгон, расположенные в Амурском районе Хабаровского края (наличная пропускная способность – 25 пар поездов в сутки, провозная способность – 24,3 млн.т/год).
9. Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Менгон, расположенные в Амурском районе Хабаровского края (наличная пропускная способность – 25 пар поездов в сутки, провозная способность – 21,8 млн.т/год).
10. Удлинение приемо-отправочных путей станции Эльбан, расположенной в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 25 пар поездов в сутки, провозная способность – 27,1 млн.т/год).
11. Удлинение приемо-отправочных путей станции Подали, расположенной в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 28 пар поездов в сутки, провозная способность – 31 млн.т/год).
12. Реконструкция станции Мылки Дальневосточной железной дороги, расположенная в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 31 пара поездов в сутки, провозная способность – 34,9 млн.т/год).
13. Реконструкция станции Акур Дальневосточной железной дороги, расположенная в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 32,2 млн.т/год).
14. Реконструкция станции Гурское и строительство двухпутной вставки на перегоне Гурское–Почепта Дальневосточной железной дороги, расположенная в Комсомольском районе Хабаровского края (пропускная способность – 41 пара поездов в сутки, провозная способность – 40,5 млн.т/год).
15. Реконструкция станции Датта Дальневосточной железной дороги, расположенная в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 32 пары поездов в сутки, провозная способность – 37,1 млн.т/год).
16. Реконструкция станции Джигдаси и строительство двухпутной вставки на перегоне Джигдаси – Кенада Дальневосточной железной дороги, расположенная в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 37 пар поездов в сутки, провозная способность – 42,74 млн.т/год)
17. Реконструкция станции Кенада Дальневосточной железной дороги, расположенная в Ванинском районе Хабаровского края (наличная пропускная способность – 36 пар поездов в сутки, провозная способность – 40,8 млн.т/год).
18. Реконструкция станции Уктур Дальневосточной железной дороги, расположенная в Комсомольском районе Хабаровского края (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 37,1 млн.т/год).
19. Реконструкция станции Кенай Дальневосточной железной дороги, расположенная в Комсомольском районе Хабаровского края (наличная пропускная способность – 27 пар поездов в сутки, провозная способность – 23,9 млн.т/год).
20. Реконструкция станции Кун Дальневосточной железной дороги, расположенная в Комсомольском районе Хабаровского края (пропускная способность – 31 пара поездов в сутки, провозная способность – 18,3 млн.т/год).
21. Реконструкция станции Оунэ Дальневосточной железной дороги, расположенная в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 35 пар поездов в сутки, провозная способность – 31,9 млн.т/год).
22. Реконструкция станции Пони Дальневосточной железной дороги, расположенная в Комсомольском районе Хабаровского края (пропускная способность – 31 пара поездов в сутки, провозная способность – 18,3 млн.т/год).
23. Реконструкция станции Тулучи Дальневосточной железной дороги, расположенная в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 28 пар поездов в сутки, провозная способность – 16,5 млн.т/год).
24. Реконструкция станции Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги, расположенная в Каларском районе Забайкальского края (наличная пропускная способность – 38 пар поездов в сутки, провозная способность – 42,5 млн.т/год).
25. Реконструкция станции Юктали Дальневосточной железной дороги, расположенная в Тындинском районе Амурской области (пропускная способность – 33 пары поездов в сутки, провозная способность – 27,1 млн.т/год).
26. Удлинение путей на станции Джармен, расположенной в Амурском районе Хабаровского края (пропускная способность – 31 пара поездов в сутки, провозная способность – 33,64 млн.т/год).
27. Удлинение существующих приемо-отправочных путей станции Болонь, расположенной в Амурском районе Хабаровского края (наличная пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 25,4 млн.т/год).
28. Реконструкция станции Хуту Дальневосточной железной дороги, расположенной в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 38 пар поездов в сутки, провозная способность – 22,75 млн.т/год).
29. Реконструкция станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги. 1 этап, расположенной в городском образовании Тайшет, Тайшетском районе Иркутской области (пропускная способность – 126 пар поездов в сутки, провозная способность – 98,5 млн.т/год).
30. Реконструкция станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги. 2 этап, расположенной в городском образовании Тайшет, Тайшетском районе Иркутской области (пропускная способность – 126 пар поездов в сутки, провозная способность – 98,5 млн.т/год).
31. Реконструкция станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги. 3 этап, расположенной в городском образовании Тайшет, Тайшетском районе Иркутской области (пропускная способность – 126 пар поездов в сутки, провозная способность – 98,5 млн.т/год).
32. Удлинение приемо-отправочных путей станции Джелюмкен, расположенной в Амурском районе Хабаровского края (наличная пропускная способность – 32 пары поездов в сутки, провозная способность – 30,9 млн.т/год).
33. Реконструкция станции Вихоревка Восточно-Сибирской железной дороги, расположенной в Братском районе Иркутской области (пропускная способность – 74 пары поездов в сутки, провозная способность – 64,5 млн.т/год).
34. Реконструкция станции Волочаевка-2 Дальневосточной железной дороги, расположенной в Смидовичском районе Еврейской автономной области (пропускная способность – 25 пар поездов в сутки, провозная способность – 24,3 млн.т/год).
35. Реконструкция станции Селихин Дальневосточной железной дороги, расположенной в Комсомольском районе Хабаровского края (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 37,1 млн.т/год).
36. Реконструкция станции Ванино Дальневосточной железной дороги. Парк Токи, расположенной в Ванинском районе Хабаровского края (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 37,1 млн.т/год).
37. Реконструкция станции Имбо Дальневосточной железной дороги, расположенная в Хабаровском крае Ванинского района (пропускная способность – 29 пар поездов в сутки, провозная способность – 37,1 млн.т/год).
38. Строительство двухпутной вставки с примыканием к станции Санболи Дальневосточной железной дороги, расположенной в Хабаровском крае Амурском районе (пропускная способность – 13 пар поездов в сутки, провозная способность – 18,3 млн.т/год)
39. Модернизация железнодорожного вокзала Тында, расположенный в городе Тында Амурской области (пропускная способность 192 тыс. пассажиров в год).
40. Обоснование выбранного варианта размещения объектов федерального значения на основе анализа использования соответствующей территории, возможных направлений ее развития и прогнозируемых ограничений ее использования

При проектировании учитываются зоны с особыми условиями использования территории: охранные и санитарно-защитные зоны, водоохранные зоны, зоны охраны источников питьевого водоснабжения, зоны охраны объектов культурного наследия, защитные леса и особо защитные участки лесов, зоны затопления и подтопления территории.

В пределах этих территорий будут выполнены необходимые согласования, и получены технические условия на пересечение или вынос объектов, получены разрешения и решения, позволяющие размещать проектируемые объекты и осуществлять строительные работы.

Так, в Нижнеилимском районе имеются пересечения с санитарно-защитными зонами производственных объектов (ТЭЦ-16, ОАО «Иркутэнерго», ПАО «Коршуновский ГОК».

В границах прохождения железной дороги по субъектам РФ имеются охранные зоны линейных объектов электросетевого хозяйства:

1. ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Коршуниха;
2. ВЛ 220 кВ Ангаркан – Окусикан;
3. ВЛ 220 кВ Койра – Куанда;
4. ВЛ 220 кВ Нерюнгринская ГРЭС;
5. ВЛ 220 кВ БАМ;
6. ВЛ 220 кВ Зейская;
7. ВЛ 220 кВ Февральская;
8. ВЛ 220 кВ Джамку – Березовая;
9. ВЛ 220 кВ Горин – Старт;
10. ВЛ 220 кВ Комсомольская – Селехин.

Также при проектировании объектов учитываются планировочные ограничения, связанные со статусом Байкальской природной территории (в особенности, Центральной экологической зоны озера Байкал) и особо охраняемых природных территорий.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об экологической экспертизе» проектная документация и результаты инженерных изысканий объектов, предполагаемых к размещению или реконструкции на территории Байкальской природной территории (БПТ), проходит обязательную государственную экологическую экспертизу.

Байкало-Амурская магистраль пересекает в Иркутской области буферную экологическую зону и экологическую зону атмосферного влияния, а в Республике Бурятия – центральную экологическую зону Байкальской природной территории.

Согласно Федеральному закону от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях», особо охраняемые природные территории (ООПТ) – участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, которые изъяты решениями органов государственной власти полностью или частично из хозяйственного использования и для которых установлен режим особой охраны. Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния.

Правовую основу охраны озера Байкал определяет Федеральный закон от 1 мая 1999 г. № 94-ФЗ «Об охране озера Байкала». На его основании выделяется Байкальская природная территория-территория, в состав которой входят озеро Байкал, водоохранная зона, прилегающая к озеру Байкал, его водосборная площадь в пределах территории Российской Федерации, особо охраняемые природные территории, прилегающие к озеру Байкал, а также прилегающая к озеру Байкал территория шириной до 200 километров на запад и северо-запад от него.

На Байкальской природной территории выделяются следующие экологические зоны:

центральная экологическая зона-территория, которая включает в себя озеро Байкал с островами, прилегающую к озеру Байкал водоохранную зону, а также особо охраняемые природные территории, прилегающие к озеру Байкал; (Перечень видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне байкальской природной территории определен в постановлении Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 г. № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории».)

буферная экологическая зона-территория за пределами центральной экологической зоны, включающая в себя водосборную площадь озера Байкал в пределах территории Российской Федерации;

экологическая зона атмосферного влияния-территория вне водосборной площади озера Байкал в пределах территории Российской Федерации шириной до 200 километров на запад и северо-запад от него, на которой расположены хозяйственные объекты, деятельность которых оказывает негативное воздействие на уникальную экологическую систему озера Байкал.

На Байкальской природной территории запрещаются или ограничиваются виды деятельности, при осуществлении которых оказывается негативное воздействие на уникальную экологическую систему озера Байкала:

– химическое загрязнение озера Байкала или его части, а также его водосборной площади, связанное со сбросами и с выбросами вредных веществ, использованием пестицидов, агрохимикатов, радиоактивных веществ, эксплуатацией транспорта, размещением отходов производства и потребления;

– физическое изменение состояния озера Байкала или его части (изменение температурных режимов воды, колебание показателей уровня воды за пределами допустимых значений, изменение стоков в озеро Байкала);

– биологическое загрязнение озера Байкала, связанное с использованием, разведением или акклиматизацией водных биологических объектов, не свойственных экологической системе озера Байкал, в озере Байкал и водных объектах, имеющих постоянную или временную связь с озером Байкал.

Кроме того, Байкало-Амурская магистраль находится в непосредственной близости со следующими особо охраняемыми природными территориями федерального значения:

1. Витимский заповедник создан постановлением Совета Министров РСФСР от 20 мая 1982 г. № 298;
2. Норский заповедник создан постановлением Правительства Российской Федерации от 19 февраля 1998 г. № 101;
3. Болоньский заповедник создан постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 1997 г. № 1444.

В границах существующей полосы отвода железной дороги отсутствуют объекты культурного наследия.

Согласно статье 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ до принятия решений о предоставлении земельных участков для целей их хозяйственного освоения будет выполнена их историко-культурная экспертиза. На её основе будет разработан раздел проектной документации «Охрана объектов культурного наследия», подлежащий государственной экспертизе. В данном разделе будут разработаны меры охраны, с определением объемов научно–исследовательских археологических работ (раскопок) памятников при невозможности их обхода, мероприятия по археологическим наблюдениям за земляными работами на территории охранных зон памятников, и организации археологического надзора в период проведения строительных работ.

1. *Оценка возможного влияния планируемых для размещения объектов федерального значения на комплексное развитие соответствующей территории*

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта Дальневосточного региона является необходимым условием для обеспечения сбалансированного экономического развития страны, формирования внутренней производственной базы, реализации промышленного потенциала, расширения внешнеэкономических связей и обеспечения целостности и безопасности государства. Именно поэтому для ОАО «РЖД» развитие инфраструктуры Дальневосточного региона – Байкало-Амурской, Транссибирской магистралей является приоритетным направлением деятельности.

В настоящее время провозная способность железных дорог Восточного полигона, практически исчерпана. При этом, ограничения вызваны как слабым развитием объектов инфраструктуры, так и их изношенностью.

Интенсивность движения пассажирских поездов по магистрали незначительна – 1-2 пары поездов в сутки на участке Комсомольск–Северобайкальск и 9-16 пар на западном участке.

Стратегическое положение БАМа, технико-экономический потенциал района его прохождения настолько огромен, что, безусловно, будет востребован Россией в обозримом будущем.

Одним из важнейших направлений подъема экономики зоны БАМ может стать туризм. Огромный интерес для международного и российского туризма представляют Байкальское кольцо, включающее ангарские ГЭС, верхняя Лена, Царская Котловина, Сихотэ-Алинь и другие места, обладающие замечательными рекреационными условиями.

Транспортное освоение зоны БАМ не должно ограничиваться только железной дорогой. БАМ будет работать эффективно и полноценно только тогда, когда ему помогут морские и речные порты (Ванино, Осетрово, Комсомольск-на-Амуре), когда параллельно трассе пройдет автомагистраль и будут построены подъездные пути к Удоканскому и другим месторождениям полезных ископаемых, лесным массивам, когда заработают десятки аэропортов, местных воздушных линий и крупные международные аэропорты. Речь должна идти о развитии всего транспортного комплекса, включающего все виды современного транспорта.

Комплексное развитие зоны БАМа предполагает также второй выход железнодорожной трассы к Тихому океану, поскольку растущая торговля стран АТЭС с Европой открывает серьезные возможности использования БАМа как самого короткого и надежного транспортного пути между этими мировыми центрами. Важным представляется и расширение собственной торговли с АТЭС.

Реконструкция Байкало-Амурской магистрали решит задачи общенационального уровня:

открыт доступ к природным ресурсам огромного региона;

обеспечены транзитные перевозки;

создан кратчайший межконтинентальный железнодорожный маршрут Восток-Запад, проходящий на протяжении 10 000 км по российским железным дорогам;

в военно-стратегическом смысле магистраль парирует возможные сбои и перерывы в движении поездов на Транссибе.